

Как выбрать мотоцикл и на что обратить внимание при покупке



Приветствую Вас, дорогой друг! Меня зовут Дмитрий Парыгин. Я, как и Вы — любитель мотоциклов. Хочу поделиться с Вами своим опытом в этом сборнике о том, как выбрать мотоцикл и на какие Важные моменты стоит обратить внимание. На момент написания этой информации у меня было несколько мотоциклов. Я их покупал, продавал, ремонтировал и тюнинговал. Поэтому некоторый опыт в этом деле имеется. Я люблю ездить в разные интересные места и общаться с единомышленниками. Так же я занимаюсь созданием сайтов и интернет магазинов (<http://itsait.com>) и обучаю различным способам заработка при помощи интернет (<http://infoznanie.ru>), могу помочь организовать Вам свой бизнес с нуля до его продажи. Кроме того у меня есть канал на Youtube:

<https://www.youtube.com/user/InfoZnanie>, я веду блог о своей жизни на <http://dom.infoznanie.ru> и есть группа вконтакте: <https://vk.com/simtrip> в которой я рассказываю о путешествиях в разные интересные места. Кому где удобнее смотреть — присоединяйтесь! Вы всегда можете подписаться на рассылку на странице <http://infoznanie.ru/biker/609-for-biker> и получать интересную информацию о мотоциклах, мотопутешествиях, мотоциклостроении и мотопутешествиях от меня. Будем общаться :) Желаю Вам успехов и удачи на дороге. Будьте аккуратны, берегите своё зрение и помните, что жизнь у нас одна и мы в ответе за своего пассажира и семью.

Всё, чём Вы здесь прочитаете я заснял на видео. Если Вам удобно смотреть, а не читать, видео здесь: https://www.youtube.com/watch?v=TVzn5EptP_U

Перед осмотром взять с собой фонарик

Документы:

Растаможен ли он.

Первым делом проверяется наличие ПТС, свидетельство о регистрации. Взять с собой договор купли-продажи в 3 экз. А лучше 9 экз. - мало ли испортите при составлении.

Взять с собой паспорт, права. Попросить владельца взять с собой паспорт, документы на мотоцикл.

Ставился ли на учет и сколько владельцев

Не запускать двигатель перед приездом

Взять с собой тряпку и помыть тряпкой на месте при осмотре самостоятельно

Посмотреть наличие и сверить vin номера, номера рамы, номера двигателя, номерных агрегатов

В случае, если документы, их состояние или что-то Вас настораживает, лучше откажитесь от покупки. Приезжайте на осмотр вдвоём с более опытным другом. Одна голова хорошо, а две - лучше. Он может указать на то, чего Вы не заметили.

Заранее прочитайте в интернете как можно больше информации о данной модели мотоцикла, посмотрите видео обзоры, поспрашивайте у владельцев на что обратить внимание.

Посмотрите стоимость расходников в интернет магазине, сделайте скриншоты и при встрече сможете обоснованно торговаться с владельцем. Не спешите сразу покупать мотоцикл. Для начала возьмите день на раздумья и посмотрите во сколько Вам обойдётся доведение мотоцикла до приемлемого состояния (замена запчастей, покраска, перетяжка седла, замена покрышек, колодок, сальников и т. п.)

Выкрутить свечи, посмотреть на их состояние. Они должны быть без нагара, коричневого кирпичного цвета. Если они черные и сухие, то нужна будет регулировка карбюратора. Если они черные и масляные, то скорее всего потребуются капитальный ремонт двигателя, замена колец или целиком цилиндропоршневой группы. В таком случае можно просить самую большую скидку. А лучше – отказаться от покупки такого мотоцикла. Купить Вы всегда успеете. Дефицита в стране нет.

После того как посмотрели документы, проверили свечу, проверяем заряд аккумулятора. Для этого тестером, вольтметром замеряем заряд. Проверяем гудок. Если звук хороший, значит заряд есть. Просим завести двигатель. Со стартера, затем кикстартера. Проверяем напряжение - идёт ли заряд на аккумулятор. Если заряда нет, возможно, сгорел генератор, его части или реле регулятор. Проверяем уровень электролита в аккумуляторе. Если он маленький, скорее всего, пластины разрушены и аккумулятор потребует замены.

При выключенном двигателе поставить мотоцикл на центральную подставку, прокрутить заднее колесо, переднее - послушать подшипники, скрипы от цепи, ровность колёс.

Далее - перед проверкой проверить тормоза – работают ли они.

Двигатель:

Самое важное - это двигатель. Всё остальное можно починить. Проверить компрессию при помощи компрессометра. Сравнить с мануалом - какая должна быть.

- Наличие кикстартера и электростартера и их работа каждого и по отдельности. При пуске двигателя не должно быть постороннего хруста шестерен. Покикать, позаводить несколько раз.
- Попросить хозяина самому завести двигатель, посмотрите на его манипуляции, насколько он уверенно это делает .
- Прогреть двигатель и послушать, как он работает. Нет ли стуков, гулов, хрустов от работы клапанов. Затем погазовать. Сначала медленно и плавно увеличивая обороты, а затем резко открывая ручку газа, набирая высокие обороты. Не должно быть провалов в работе двигателя и он должен возвращаться к стабильной работе на холостых оборотах. Затем включить средние обороты и погазовать секунд 20-30, поддавая ему газку. Выключить двигатель.
- Не половинился ли двигатель, наличие оригинальных прокладок/герметика
- Не сорваны ли оригинальные болты не поцарапаны ли они
- Чистый ли антифриз и масло - какие и когда менялись, спросить остатки в канистре на доливку
- Проверить давление масла
- Выжать сцепление, послушать выжимной подшипник
- Пощёлкать передачи, поставив мотоцикл на центральную подставку. Заодно посмотреть как движется цепь, кардан, есть ли биение колеса.

- Течь масла из двигателя, под головкой. Это проблема, но устранимая. Возможно, потребуется просто заменить прокладки. В некоторых мотоциклах при недостаточной герметичности наблюдаются проблемы с запуском двигателя.
- Течь из сальников двигателя, коробки передач, мостов у мотоциклов с карданным приводом. Двигатель потребуется ремонтировать. Возможно, располовинить. Это большой объём работы для тех, кто никогда с этим не сталкивался. Поэтому рекомендуется обратить на это самое пристальное внимание.
- Проверьте дым из выхлопной трубы, рука не должна быть жирная, иначе двигатель ест масло и потребуется ремонт.

Рама:

Обратить внимание на перекраску, места ремонта рамы, на общую ровность мотоцикла. Ощутить, ведёт ли его в сторону при езде можно только самостоятельно. Если были аварии, это видно на раме. Выпрямлять её крайне сложно и дорого. Ездить с кривой рамой опасно.

- Рама, сварные швы, целостность, наличие элементов ремонта.

Колеса:

- Состояние покрышек – наличие проколов, порезов, стертости, грыжи, износа, ремонта
- Наличие люфтов, хруста и шума при вращении колеса – проверка состояния подшипника колес
- Обод колеса – обод должен быть ровным, если спицы – проверить натяжение спиц
- Состояние тормозных дисков, колодок. Диски тормозные не должны болтаться они должны быть ровными. Если ни кривые и имеется большая выработка - это небезопасно для езды. Сами понимаете, что толстый металл имеет большую прочность. Фольга легко мнётся. Такие диски требуют замены.
- Проверьте колёса на наличие биения, восьмёрку, царапаны ли диски, нет ли трещин и мест ремонта. Всё это небезопасно и потребует замены т. к. при высокой скорости может просто сломаться. После покупки отбалансируйте колёса на станке в СТО.
- Шины - год, индикаторы: 14 11 - год, неделя

Снова выкручиваем свечи, диагностируем. Сравниваем состояние свечи, можно еще проехать.

Закрутить свечу. Позапустить двигатель несколько раз. Поставить мотоцикл на центральную подставку, проверить работу боковой подставки. При мотоцикле, стоящем на центральной подставке, включить первую передачу, попереключать передачи.

Проверяем сцепление. Если включается сцепление в самом конце, то значит или не настроен трос сцепления или оно изношено и потребует замены.

Проверяем состояние аккумулятора и электрооборудования. Смотрим на работу всех электроприборов: габариты, ближний и дальний свет, стоп-сигнал, повторители поворотов. Последним проверяем гудок. Если он слабый, значит аккумулятор разряжен или сдох. Если происходит летом, скорее всего аккумулятордохлый.

Внешний вид:

- Смотрим состояние стекол фар – не поцарапаны ли они или расколоты
- Наличие и стояние зеркал – прочно ли они держатся, не крутятся ли они. Если крутятся – их придется заменить.
- Обратите внимание на ручки руля – на предмет падения.

- Обратить внимание на плавность хода ручки тормоза и сцепление – если они поцарапаны, значит мотоцикл скорее всего падал

Электроника:

- снять сидение и проверить провода, предохранители, реле
- работают и зажигаются ли лампы на приборной панели
- Работают ли световые приборы
- Заряжает ли генератор
- В рабочем ли состоянии аккумулятор
- Проверьте блок предохранителей - в каком он состоянии
- Наличие дополнительных приборов

Ходовая:

Седло. Проверьте состояние. Если требуется ремонт, перетяжка - это повод для скидки.

Проверьте крепление седла - чтобы оно держалось прочно.

Приборная панель - должны работать все приборы и индикаторы.

Спидометр - вещь спорная. Всегда можно купить новый или скрутить старый. Проверьте, не заменялся ли он. Вообще, на спидометр не смотрите. Смотрите на состояние. Аппарат мог эксплуатироваться аккуратно и проехать тысячи километров. И ещё столько же наездит. А мог гоняться в хвост и гриву без обкатки и проехать всего несколько сотен.

Амортизаторы не должны течь, быть кривыми и зеркало амортизаторов должно быть без задиров. В идеале - не изношено.

Вилка. Наличие пыльников и гофров на вилке - значительный плюс. Но, возможно, ими просто хотели скрыть течь из сальников. Снимите их и убедитесь в том, что на вилке нет задиров, повреждений и из под сальников не вытекает масло. Нажмите тормоз на руле и надавливайте сверху на вилку. Проверьте работу амортизаторов на скорости. Мотоцикл должен вести себя стабильно, вилка не должна сильно продавливаться. Возможно, потребуется замена амортизаторного масла, если владелец этого никогда не делал.

Проверьте, ровный ли руль, нет ли где - то изломов или искривлений. Если рулевая колонка имеет люфт, скрип, то изношены подшипники. Их потребуется заменять. Проверяется это так: вывешивается мотоцикл на центральной подставке так, чтобы переднее колесо висело в воздухе. Подёргайте за вилку вверх и вниз и почувствуйте люфт. Небольшой люфт допустим. Далее - покрутите руль. Он должен ходить плавно. Если есть рывки - подшипники изношены. Это влияет на безопасность движения.

Проверьте подшипники или втулки маятника - смазаны ли они, не болтается ли маятник при вывешивании заднего колеса.

Проверьте состояние тормозной жидкости и её цвет. Если она тёмная или мутная - потребуется её замена и прокачка тормозов.

Проверьте тормозные шланги, тросы, шланги системы охлаждения и подачи масла. Подтёков быть не должно. Если шланги имеют трещины - их нужно обязательно заменить. Разговора об отказе от скидки даже быть не может. Это небезопасно для движения и об этом пишут в каждом мануале.

Проверьте состояние тормозных колодок, дисков, барабанов. Значительный износ, обозначенный в мануале, говорит о необходимости замены этих деталей. На это можно просить небольшую скидку. Но, поскольку это расходники - скидка не может быть очень большой. Просто уточните цену расходников и покажите её продавцу. Пусть сам назовёт сумму скидки.

Посмотреть наличие боковых подножек, на их наличие и состояние. Если они царапаны -

скорее всего были падения.

Цепь и звёзды:

Цепь, звенья должны быть симметричными, не сточенными, цепь смазана. Если цепь сухая, скорее всего, за мотоциклом в целом плохо следили, поскольку один из самых важных элементов, отвечающих за движение, в т. ч. за безопасность (цепь может разорвать и нанести серьёзную травму).

Проверить провисание цепи, натяжение, общее состояние

Проверить состояние и износ звёзд - ведущей и ведомой

равномерное ли натяжение цепи при повороте колеса?

болтаются ли ролики цепи

имеется ли ржавчина

туго поворачивается

изменение цвета стали - побежалость

оттянуть цепь от зуба. 1/2 зуба = износ

Бак:

Осмотрите бак снаружи и внутри. На нём не должно быть больших повреждений. Если бак был помят и ремонтировался - обратите внимание на качество покраски, разводы от бензина, наличие наклеек и т. п. Наличие ржавчины в баке - это плохо, но устранимо. Ржавчина будет забивать фильтр и её придётся удалить, очистив бак при помощи свинцовой дроби, а затем оцинковав.

Краник, фильтр в кране не должны протекать. Часть найти нужные резиночки бывает трудно, придётся изготавливать самостоятельно. Проверьте работу крана, сняв бензиновый шланг.

Если кран закрыт - бензин не должен течь. А если снят - течь хорошо.

Противоугонные средства:

У владельца должна быть пара ключей от мотоцикла. Если установлена сигнализация - пара брелков. Протестируйте её при наличии. Попинайте мотоцикл, постарайтесь имитировать действия угонщиков и, если Вам пытаются сказать, что сигнализация надёжна, но она не реагирует на Ваши действия - сообщите, что она бесполезна и своих денег не стоит.

Проверьте замок руля, наличие других противоугонных приспособлений. Обязательно приобретите после покупки такие приспособления.

Разговор с продавцом и торг:

Не стесняйтесь задавать вопросы продавцу. Если он куда-то торопится, или ведёт себя странно - не спешите с покупкой. В идеале смотреть мотоцикл у него дома в гараже.

Поскольку, если Вы просто встречаетесь на улице, на трассе - есть вероятность, что документы могут оказаться поддельными, а продавца Вы никогда не увидите. Попросите его довести процесс оформления покупки до конца - присутствовать во время постановки на учёт в ГИБДД. Так Вы обезопасите себя в случае возникновения проблем и сможете решить все вопросы на месте. Задайте наводящие вопросы:

Если оставил мотоцикл себе - что бы поменял?

Какие проблемы?

Почему продаёшь?

Какую скидку сделаешь, если сейчас возьмём?

Возможна ли рассрочка?

Чем можешь помочь при покупке/транспортировке/ремонте?

Какие отдаёшь ещё запчасти?

Где купить запчасти?

Отдашь шлем? Хотя бы один? Защиту?

Шлем, защиту, снаряжение продашь со скидкой?

Куда ездил?

Есть ли блог, видеоблог?

Как вообще в целом вёл себя мотоцикл и какие были поломки? На что стоит обратить внимание при ремонте, восстановлении, переделке?

Какие жидкости и запчасти остались и что можешь отдать?

Чем смазывал цепь? Какие жидкости наливал? На каком бензине ездил?

Сделай вид, что чем - то озабочен, например, состоянием двигателя. Особенно, если продавец не очень силен в технике. Скажи, что тебе надо подумать, позвонишь и приедешь позже, что есть варианты. Возможно, продавец скажет, что кто-то уже хочет купить. Спроси кто, сколько предлагают за него и что им не понравилось в его мотоцикле.

Сфотографируйте мотоцикл перед покупкой, если придёте в другой день. Спросите - будет ли он что-то снимать с мотоцикла?

Обратить внимание на меняные детали, спросить почему поменял.

Процесс продажи, документы:

Бывший покупатель должен расписаться в ПТС в графе бывший покупатель. При оформлении договора в случае продажи указывайте область, город и т. п. Все данные покупателя и продавца. Посмотрите образцы. Если нет опыта в продаже и покупке - обращайтесь к юристу или ко мне - я Вам помогу с выбором, покупкой и оформлением за небольшую плату. После заключения договора и подписания акта передачи ТС рассчитайтесь и в течение установленного законом срока поставьте мотоцикл на учёт.

Обратите внимание на то, что если номер помят, поцарапан, отсутствуют шильдики на раме, номера плохо читаемы и т. п. - это повод задуматься о невозможности поставить на учёт технику. Если гос. регистрационный номер помят и поцарапан потребуется его замена. Так же номер должен крепиться только в стандартные крепёжные места. Если он просверлен ещё где-то, то в ГИБДД потребуют либо сделать дубликат, либо заменить. В любом случае, я советую номер заменить на новый, если Вы не экономите во избежание недоразумений, штрафов, вопросов от людей, которые запомнили номер предыдущего хозяина.

Дополнительное снаряжение:

Ключи

Инструкция

Книжка от дилера с обслуживанием

и т. п.

Будут вопросы - пишите. Будут комментарии - буду очень рад. Делитесь этим видео и покупайте мотоциклы. Ездите в защите и соблюдайте ПДД! Всем удачи и успехов.


Представляем Вашему вниманию
обучающие курсы и книги издательства ИнфоЗнание:

 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как зарабатывать БОЛЬШЕ?»</p> <p>Бесплатная электронная книга, из которой Вы узнаете о способах увеличения Вашего дохода — мои личные и практические советы по улучшению качества вашей работы и реально работающие способы увеличения заработка.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/m</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как заработать в интернет быстро и много»</p> <p>Что такое «Стиль жизни — помогать людям и зарабатывать в интернет»</p> <p>Реальные возможности интернет и способы заработка</p> <p>Что нужно делать, чтобы заработать в интернет</p> <p>Лохотроны в интернет — как не попасться?</p> <p>Способы заработка в интернет — что работает, а что нет</p> <p>+ Запись вебинара «Как зарабатывать в интернет, эффективно используя свое время»</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/imoney</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как зарабатывать в партнёрских программах от 1000 рублей в день»*</p> <p>*Работая дома при помощи интернет</p> <p>Из этой бесплатной электронной книге Вы узнаете о том, что такое партнёрские программы и как зарабатывать в интернет на партнёрских программах на автопилоте так, чтобы занимаясь текущими делами Вы получали деньги на автопилоте.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/partner/zarabotok-partneram</p>
 	<p>«Как начать свое дело и находить клиентов»</p> <p>Эта аудио книга станет для Вас верным помощником, если Вы хотите начать и развивать свое дело. Я расскажу о том, как можно начать свое дело без стартового капитала вообще и о разных малозатратных способах рекламы, которые действительно эффективны и работают. Раскрою несколько секретов, которые помогут Вам быть более уверенным и позволят развить свой бизнес.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/biznes-idea/232-svoe-delo</p> <p>«Как накопить, сохранить и преумножить деньги?»</p>

<p>Платно</p>	<p>После прочтения этой книги, следуя ее советам вы сможете:</p> <p>понять, куда утекают ваши деньги и сократить свои расходы</p> <p>изучить способы экономии денег</p> <p>понять пути накопления денег</p> <p>узнать, как грамотно использовать ваши деньги</p> <p>иметь возможность управлять своими деньгами и избавиться от постоянной зависимости от денег</p> <p>получить уверенность в своих силах</p> <p>точно знать что и как нужно делать для того чтобы преумножать деньги</p> <p>узнаете как накопить деньги на свою мечту и решить свои финансовые проблемы</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/nakopit-money</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как бороться со страхом?»</p> <p>Бесплатная электронная книга в PDF + видео формате</p> <p>Из этой книги Вы узнаете как побороть свой страх.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/motiv/265-myaafraid</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как написать электронную книгу»</p> <p>Бесплатный видеокурс, просмотрев который Вы узнаете:</p> <p>Как назвать книгу; Как писать заголовки; Как оформлять текст так, чтобы читать его было легко; Где брать иллюстрации для книги; Как оформлять колонтитулы и нумерацию страниц; Почему Вашу книгу захотят купить; Вы научитесь создавать книгу в формате PDF, которую сможете продавать так же как и обычную книгу; Вы узнаете как защитить текст книги от копирования</p> <p>Вы получите уникальную информацию, личный опыт, пошаговые уроки и личную консультацию автора</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/info/279-ebook</p>
 <p>Платно</p>	<p>Как зарабатывать на продаже электронных книг?</p> <p>Из этого пошагового руководства Вы узнаете о том, как находить идеи для ваших книг, тестировать рынок и продавать электронные книги.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/sellbooks</p>
	<p>«Инфобизнес».</p>

<p>Бесплатно</p>	<p>Как зарабатывать в интернет на продаже информации»</p> <p>Бесплатный видеокурс по заработку в интернет. Я делюсь своим опытом продажи обучающих видеокурсов в электронном виде и на DVD, электронных и печатных книг, аудиокниг, семинаров, вебинаров, групповых и персональных тренингов.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/infobiz</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«13 Золотых правил программиста»</p> <p>Как избежать ошибок при работе с информацией? Куда теряется время при работе с компьютером? Как сохранить личные данные? Как предотвратить потерю информации? Как не потерять деньги при работе с компьютерами?</p> <p>Советы, применив которые, Вы сможете эффективнее работать с компьютерами</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/13p</p>
 <p>Платно</p>	<p>«Всё о ремонте и настройке компьютеров»</p> <p>Весь мой опыт в ремонте, настройке и обслуживании компьютеров. От сборки компьютера из комплектующих до установки и настройки программ.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/pc</p>
 <p>Платно</p>	<p>«Создание современных сайтов»</p> <p>Обучающий видеокурс по созданию сайтов без знания программирования, вёрстки и Photoshop.</p> <p>Весь мой многолетний опыт разработки. Изучив этот курс, Вы станете настоящим мастером web-дизайна и сможете сделать сайт Вашей мечты. От визитки до корпоративного портала — теперь всё стало возможно!</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/site</p>

 <p>Бесплатно</p>	<p>«План открытия успешного интернет магазина»</p> <p>Содержание:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пошаговый план открытия интернет магазина Прибыльные ниши в интернет Принципы продажи товаров в интернет Личный опыт автора Проверенная система продаж Ошибки и трудности Личная поддержка Ответы на вопросы <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/planemag/plan.html</p>
 <p>Платно</p>	<p>«Как создать интернет магазин с нуля 2»</p> <p>Обучающий видеокурс с пошаговой инструкций по созданию интернет магазина от выбора выгодной ниши и поиска поставщика до создания сайта и первых продаж.</p> <p>Для тех, кто хочет получить быстрый результат.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/emag</p>
 <p>Платно</p>	<p>«Пинок в ТОП»</p> <p>Обучающий видеокурс по раскрутке сайта. Методика, описанная в курсе позволит в короткий срок продвинуть сайт на первые позиции поисковых систем в короткий срок.</p> <p>Личный опыт, накопленный за много лет.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/videokurs/top</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Раскрутка сайта «офлайн»</p> <p>Я рассказываю два интересных метода, которые позволяют мне привлекать более 50 человек в день, причем целевых посетителей и заинтересованных клиентов.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/kak-raskrutit-sait/256-rofline</p>

 <p>Бесплатно</p>	<p>«Как стать журналистом»</p> <p>Базовый курс обучения журналистике, изучив который вы узнаете о том, как зарабатывают журналисты при помощи пера и бумаги.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/silnow/323-gurnalist</p>
 <p>Платно</p>	<p>«Курс начинающего журналиста»</p> <p>Профессиональный журналист делится секретами мастерства и обучает навыкам написания статей. Теперь взять интервью, написать очерк или репортаж для вас не составит труда.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/copyright/324-kurs-jurnalista</p>
 <p>Бесплатно</p>	<p>«Будущее России. Зачем жить в нашей стране?»</p> <p>Книга раскрывает правду о том, что происходит с нашей страной и со всем миром. Обязательно для прочтения каждому, кто хочет понять почему мы живём всего на 4% своих государственных доходов, как нас обманывают и уничтожают. Вы поймёте что нужно делать чтобы выжить и процветать нашему народу.</p> <p>Подробнее: http://infoznanie.ru/rus</p>

Я желаю Вам всего самого доброго и наилучшего! Будьте уверены в результате. Ваш друг и коллега Дмитрий Парыгин.